

PROVOZ A ÚDRŽBA

- Hodnotu celkového zatížení vozidla je nutno snížit o celkovou hmotnost tažného zařízení.
- Tažné zařízení smí být použito jen k tažení přívěsů s odpovídajícím spojovacím zařízením.
- Po ujetí prvních 300 km s přívěsem je nutno provést kontrolu upevnění tažného zařízení na vozidle, včetně kontroly upevnění kulového čepu. Doporučujeme provádět pravidelně po ujetí 3000 km s přívěsem.
- Kulový čep je třeba udržovat v čistotě, k ochraně používat mazací tuk a průběžně kontrolovat jeho upevnění.
- Při častém používání tažného zařízení je nutno kontrolovat průměr koule čepu ISO 50 – nesmí být na libovolném místě menší než 49 mm.
- Pokud není připojen přívěs, musí být odnímatelný kulový čep demontován. Kulový čep demontovatelný bez použití nářadí je považován za odnímatelný. Kulový čep, který při demontáži vyžaduje použití nářadí není považován za odnímatelný.
- Pokud je demontován kulový čep, je nutno chránit pouzdro rychloupínače dodávanou krytkou.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Výrobce poskytuje uživateli záruku na konstrukci, použitý materiál a funkci tažného zařízení po dobu 24 měsíců ode dne prodeje.

Reklamací výrobku uplatní uživatel u prodejní organizace, kde byl zakoupen. Reklamací v zákonné lhůtě posoudí zástupce prodejní organizace spolu se zástupcem výrobce. Oprávněnost reklamacie bude posuzována v souladu s platným reklamačním řádem.

Podmínkou platnosti záruky je používání tažného zařízení pouze k účelům, pro které je konstruováno a určeno, v souladu s technickými údaji uvedenými v tomto návodu. Současně je podmínkou záruky dodržení postupu montáže a používání pouze originálních dílů (kulový čep).

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození povrchové úpravy výrobku.

Záruka zaniká, bylo-li tažné zařízení poškozeno havárií, jak vlastního tažného vozidla, tak i taženého přívěsu, vyjma havárie prokazatelně způsobené vlastním tažným zařízením. Záruka dále zaniká v případě provedení jakékoliv změny nebo úpravy na tažném zařízením.

Upozornění: Záruční list je neplatný bez předložení řádně vyplněného Typového listu opatřeného ochrannými prvky.

Datum prodeje.

Prodejní organizace:

HOOK CZ s.r.o.

Košuličova 2
Brno 619 00
ČESKÁ REPUBLIKA
tel., fax: +420 543 252 024

Verze: 06062013



HOOK CZ s.r.o.

Košuličova 2
Brno 619 00
ČESKÁ REPUBLIKA

NÁVOD K OBSLUZE ZÁRUČNÍ LIST

pro
tažné zařízení

ES-schvalovací číslo: e27 00-0458

Provedení : a) neodnímatelný kulový čep
TYP: BTZ 31-02A

Provedení : b) odnímatelný kulový čep
TYP: BTZ 31-02B

Provedení : c) vert. odnímatelný kulový čep
TYP: BTZ 31-02C

Pro vozidlo:

Značka: BMW
Typ: 5-er_(E60) lim. 07/03- 03/10
5-er_(E61) touring 07/03 - 09/10
(ne pro vozy M5 + Sportkit)

TECHNICKÉ ÚDAJE:

D-hodnota: 11,40 kN
Maximální svislé statické zatížení S na kouli čepu: 90 kg
Hmotnost tažného zařízení: a) 18 kg, b) 19,5 kg, c) 20,5 kg

Tažné zařízení má typové osvědčení ES podle Směrnice 94/20/ES, je určeno k tažení přívěsů a bylo zkoušeno na D-hodnotu 11,40 kN. To podle níže uvedeného vzorce odpovídá například hmotnosti přívěsu 2200 kg a hmotnosti vozidla 2465 kg. Rozhodující jsou však údaje v technickém průkazu vozidla. Hodnota svislého statického zatížení S nesmí být překročena.

Výpočet D-hodnoty:
$$D \text{ [kN]} = \frac{\text{Max. hm. přívěsu [kg]} \times \text{Max. hm. vozidla [kg]} \times 9,81}{\text{Max. hm. přívěsu [kg]} + \text{Max. hm. vozidla [kg]} \times 1000}$$

MONTÁŽ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

- Jakékoliv změny nebo úpravy na tomto zařízení jsou nepřijatelné!
- Podmínkou montáže tažného zařízení na vozidlo je, že vozidlo odpovídá přesně rozměrovým parametrům výrobce a upevňovací body na spodku zadní části karosérie nejsou poškozeny nebo deformovány havárií, popř. u starších vozidel poškozeny korozí.

Postup montáže na vozidlo:

- Uvolníme vnitřní obložení kufru, krycí plast zadního čela a boční obložení. Sdružené světlomety není nutné demontovat. Demontujeme šrouby spojující nárazník s podběhy a krycími plasty. Demontáž nárazníku.
- Demontujeme kovovou výztuhu ze zadního čela. Zpět se již nemontuje.
- Příčník tažného zařízení vložíme na zadní čelo, na připravené úchytné body od výrobce (místo ocelové výztuhy nárazníku) Vložíme patřičný spojovací materiál dle obr.
- Všechny šrouby řádně dotáhneme M10 = 45 Nm, M 12 = 75 Nm.
- Vyřízneme krycí plast připevněný na vaně rezervy pro konzoly TZ + sklopnou zásuvku.
- Nárazník není nutné vyřezávat!!
- Namontujeme kulový čep a držák zásuvky včetně elektropřípojky.
- Zpětná montáž nárazníku a demontovaného obložení kufru.

Všechny šrouby a matice: pevnost 8.8 !

OBRÁZEK 1- tažné zařízení BMW 5er-lim,touring

